

Kanton und Stadt Schaffhausen
Verkehrsmodell Stadt Schaffhausen und Agglomeration

Bauherr

Kanton Schaffhausen, Tiefbauamt und Stadt Schaffhausen, Tiefbau und Entsorgung

Objektbeschreibung

Mit dem Programm VISUM wurde 1996, auf die Eröffnung der Autostrasse A4, das Verkehrsmodell der Stadt Schaffhausen erstellt.

Aufgrund der Umlagerungsergebnisse wurden für die Lichtsignalanlagen der Stadt neue Koordinationsprogramme berechnet und die Lichtsignalanlagen neu programmiert. Dabei wurden die neuen Verkehrsbelastungen mit Autostrassentunnel und dem Ausnahmebetrieb bei gesperrten Tunnels berücksichtigt.

In den letzten 10 Jahren wurde das Verkehrsmodell in mehreren Schritten auf die Agglomeration Schaffhausen ausgeweitet, die Zonen verfeinert und das Verkehrsmodell neu kalibriert. Dies ermöglichte unter anderem Verkehrsprognosen für neue Einkaufszentren, das geplante Fussballstadion oder den neuen Galgenbucktunnel zu erstellen.

Planungstermine (Auswahl)

Modellaufbau	1994 - 1996
Einkaufszentrum Rhymarkt	2002
Ortszentrum Neuhausen	2003
Erschliessung Herblingertal mit / ohne Fussballstadion	2007
Autostrassenanschluss Herblingen	2006 -2012

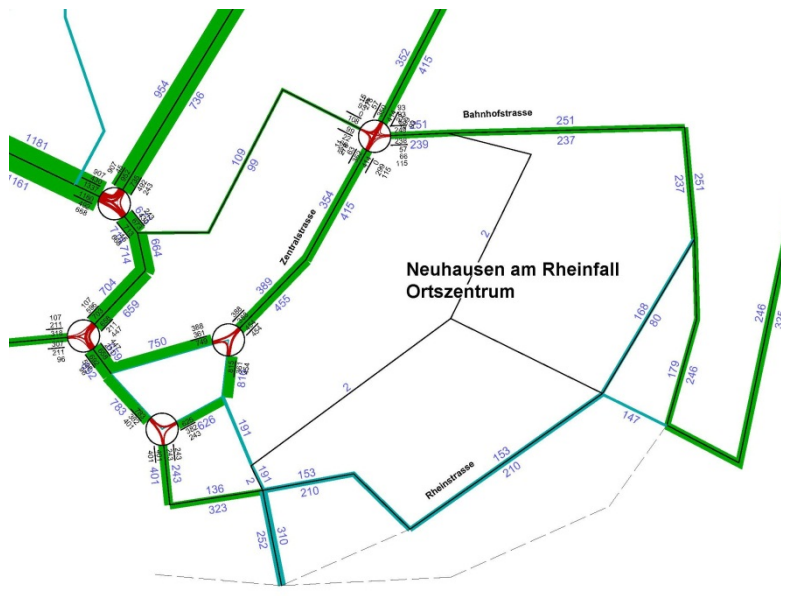
Unsere Leistungen

- Verkehrsmodelle erstellen
- Leistungsberechnungen
- Varianten erarbeiten

Anwendungen Verkehrsmodell Schaffhausen, VISUM



Verkehrsplan Einkaufszentrum Rhymarkt Feuerthalen mit Berücksichtigung Galgenbucktunnel



SIG-Areal Verkehrsplanung Neuhausen am Rhf. Belastung Z1 / Strassennetz heute mit Teilausbau SIG Areal

Verkehrsplan Ortszentrum Neuhausen am Rheinfall und Ausbau SIG Areal